Проект

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

↑

24 ↓

МОСКВА

**Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом**

**и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения**

**Российской Федерации**

2

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

 1. Утвердить прилагаемые:

[Правила](#Par34) перевозок грузов автомобильным транспортом;

изменения, которые вносятся в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 2018, № 50, ст. 7789).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г., за исключением абзаца 3 пункта 1 настоящего постановления и пунктов 7, 8, 10-12, 14-18, 21-23, 27-30, 43-49, 51, 55, 57, 59, 71-73, 77, 81, 84, 85, 90, 94-99 прилагаемых Правил, которые вступят в силу с 1 января 2022 г. в части использования информационной системы документооборота для формирования электронных перевозочных документов.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Правительства Российской Федерации  | М. Мишустин |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНЫпостановлением ПравительстваРоссийской Федерацииот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_ |

**ПРАВИЛА**

**перевозок грузов автомобильным транспортом**

**I. Общие положения**

 1. Настоящие Правила устанавливают порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки.

 2. Перевозка грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области автомобильного транспорта, нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящими Правилами.

 3. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями A и B Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и настоящими Правилами.

4. Перевозка опасных грузов транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации осуществляется в соответствии с требованиями, установленными Министерством обороны Российской Федерации, согласованными с Министерством внутренних дел Российской Федерации, предусматривающими в том числе порядок подготовки и допуска водителей и специалистов к перевозке опасных грузов, и настоящими Правилами.

5. Перевозка скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в транспортной упаковке, обеспечивающей условия, установленные изготовителем для перевозки таких грузов, либо транспортными средствами, соответствующими требованиям, установленными Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г. (СПС).

6. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

 «сопроводительная ведомость» - документ, применяемый для учета и контроля использования контейнера для перевозки груза (далее – контейнер);

 «электронная транспортная накладная» - транспортная накладная, сформированная в информационной системе документооборота в форме электронного документа, подписываемого усиленными квалифицированными электронными подписями;

 «электронный заказ-наряд» - заказ-наряд, сформированный в информационной системе документооборота в форме электронного документа, подписываемого усиленными квалифицированными электронными подписями;

«электронная сопроводительная ведомость» - сопроводительная ведомость, сформированная в информационной системе документооборота в форме электронного документа, подписываемого усиленными квалифицированными электронными подписями;

 «электронные перевозочные документы» - электронная транспортная накладная, электронный заказ-наряд и электронная сопроводительная ведомость;

«пользователи» - грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, фрахтователь и фрахтовщик, которые заключили соглашение об оказании услуг по формированию электронных перевозочных документов в информационной системе документооборота;

«оператор» - оператор иной информационной системы документооборота;

«оператор государственной информационной системы документооборота» - организация, уполномоченная Министерством транспорта Российской Федерации на эксплуатацию государственной информационной системы документооборота;

«информационная система документооборота» - информационная система, обеспечивающая формирование, хранение, обработку и использование электронных перевозочных документов;

информационная система документооборота включает в себя:

государственную информационную систему документооборота;

иные информационные системы документооборота;

 «государственная информационная система документооборота» - информационная система, находящаяся в собственности Российской Федерации, обеспечивающая в том числе обмен данными и представление юридически значимых электронных перевозочных документов органам государственной власти Российской Федерации с использованием систем межведомственного электронного взаимодействия;

 «иные информационные системы документооборота» - информационная система документооборота, не являющаяся государственной информационной системой документооборота;

 «тяжеловесное транспортное средство» - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства. При этом под допустимой массой транспортного средства или допустимой нагрузкой на ось транспортного средства соответственно понимаются масса транспортного средства согласно приложению № 1 или нагрузка на ось транспортного средства согласно приложению № 2 либо масса транспортного средства или нагрузка на ось транспортного средства, значения которых установлены в отношении отдельной автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) владельцем этой автомобильной дороги при соблюдении следующих условий:

указанные значения массы транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением № 1 к настоящим Правилам, и (или) указанные значения нагрузки на ось транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением № 2 к настоящим Правилам;

владельцем автомобильной дороги установлены соответствующие дорожные знаки и на официальном сайте владельца автомобильной дороги в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещена соответствующая информация;

транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) соответствуют указанным значениям массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства;

«крупногабаритное транспортное средство» - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают предельно допустимые габариты транспортного средства согласно приложению № 3;

«партия груза» - груз одного или нескольких наименований, перевозимый
по одному товарораспорядительному документу;

«грузовое место» - материальный объект, принятый для перевозки;

«делимый груз» - груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах.

**II. Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза**

7. Перевозка груза осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза – заявки грузоотправителя, за исключением случаев, указанных в [пункте 15](#Par78) настоящих Правил.

Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, составленной грузоотправителем (если иное не предусмотрено договором перевозки груза) по форме согласно [приложению № 4](#Par440) на бумажном носителе, или электронной транспортной накладной.

8. Заказ (заявка) подается грузоотправителем перевозчику, который обязан рассмотреть заказ (заявку) и в срок, не превышающий 3 дней со дня его (ее) принятия, проинформировать грузоотправителя о принятии или об отказе в принятии заказа (заявки) с обоснованием причин отказа и возвратить заказ (заявку).

При рассмотрении заказа (заявки) перевозчик по согласованию
с грузоотправителем определяет условия перевозки груза и заполняет [пункты 8](#Par440) - [11](#Par440), [13](#Par440), [15](#Par440) и [16](#Par440) (в части перевозчика) транспортной накладной на бумажном носителе или вносит соответствующие сведения в электронную транспортную накладную.

При перевозке опасных грузов, а также при перевозке, осуществляемой с использованием тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, перевозчик указывает в [пункте 13](#Par78) транспортной накладной на бумажном носителе при необходимости информацию о номере, дате и сроке действия специального разрешения, а также о маршруте такой перевозки или вносит соответствующие сведения в электронную транспортную накладную.

9. До заключения договора перевозки груза перевозчик по требованию грузоотправителя представляет документ (прейскурант), содержащий сведения
о стоимости услуг перевозчика и порядке расчета провозной платы.

10. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется (формируется) на одну или несколько партий груза, перевозимую на одном транспортном средстве.

Транспортная накладная составляется на бумажном носителе в 3 экземплярах (оригиналах) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика или формируется в виде электронной транспортной накладной в информационной системе документооборота.

Транспортная накладная подписывается грузоотправителем и перевозчиком или их уполномоченными лицами.

11. Исправления в транспортную накладную вносятся с заверением подписями грузоотправителя и перевозчика или их уполномоченными лицами.

12. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется (формируется) такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

13. В случае отсутствия всех или каких-либо отдельных записей в разделе «Условия перевозки» транспортной накладной применяются условия перевозки грузов, предусмотренные Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закон) и настоящими Правилами.

Отсутствие записи при заполнении транспортной накладной на бумажном носителе подтверждается прочерком в соответствующей графе.

14. При объявлении грузоотправителем ценности груза груз принимается к перевозке в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием его ценности в [пункте 5](#Par440) транспортной накладной на бумажном носителе или в электронной транспортной накладной.

Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза.

15. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, заключение договора фрахтования подтверждается заказом-нарядом, составленным на бумажном носителе по форме согласно приложению № 5 и подписанным собственноручно, или электронным заказом-нарядом.

16. Заказ-наряд на бумажном носителе (электронный заказ-наряд) подается (направляется в информационной системе документооборота) фрахтователем фрахтовщику, который обязан рассмотреть заказ-наряд и в срок, не превышающий 3 дней со дня его получения, проинформировать фрахтователя о принятии или об отказе в принятии заказа-наряда с обоснованием причин отказа и возвратить заказ-наряд на бумажном носителе или в информационной системе документооборота.

При рассмотрении заказа-наряда фрахтовщик по согласованию с фрахтователем определяет условия фрахтования транспортного средства и заполняет [пункты 2](#Par697), [8](#Par697)-[10](#Par697), [12](#Par697)-[14](#Par697) (в части фрахтовщика) заказа-наряда
на бумажном носителе или вносит соответствующие сведения в электронный заказ-наряд.

17. При подаче фрахтовщику заказа-наряда фрахтователь заполняет [пункты 1](#Par697), [3](#Par697)-[7](#Par697) и [14](#Par697) заказа-наряда на бумажном носителе или вносит соответствующие сведения в электронный заказ-наряд.

18. Информация об изменении условий фрахтования в пути следования отмечается фрахтовщиком (водителем) в [графе 11](#Par697) «Оговорки и замечания фрахтовщика» заказа-наряда на бумажном носителе или вносится в электронный заказ-наряд.

19. При отсутствии всех или каких-либо отдельных записей в заказе-наряде, касающихся условий фрахтования, применяются условия, предусмотренные Федеральным законом и настоящими Правилами.

 20. Заказ-наряд на бумажном носителе составляется в 3 экземплярах (оригиналах), подписанных фрахтователем и фрахтовщиком. Первый экземпляр заказа-наряда остается у фрахтователя, второй и третий вручаются фрахтовщику (водителю). Третий экземпляр заказа-наряда с необходимыми отметками прилагается к счету за фрахтование транспортного средства для перевозки груза и направляется фрахтователю.

21. Исправления в заказ-наряд вносятся с заверением подписями фрахтователя и фрахтовщика.

22. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется (формируется) такое количество заказов-нарядов, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

23. Составление (формирование) транспортной накладной или заказа-наряда в случае перевозки грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд осуществляет перевозчик (фрахтовщик) по согласованию с грузоотправителем (фрахтователем), если иное не предусмотрено соглашением сторон.

**III. Предоставление транспортных средств**

**и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов**
**в транспортные средства и контейнеры**

24. Перевозчик в срок, установленный договором перевозки груза (договором фрахтования), подает грузоотправителю под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза,
а грузоотправитель предъявляет перевозчику в установленные сроки груз.

25. Пригодными для перевозки груза признаются транспортные средства
и контейнеры, соответствующие установленным договором перевозки груза (договором фрахтования) назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенные соответствующим оборудованием.

26. Подача транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки груза, обусловленного договором перевозки груза (договором фрахтования), приравнивается к неподаче транспортного средства.

27. Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки
с задержкой более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованном перевозчиком в заказе (заявке) или заказе-наряде, если иное не установлено соглашением сторон. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель (фрахтователь) вносит в транспортную накладную
(заказ-наряд) в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

28. Перевозчик (водитель) по завершении погрузки подписывает транспортную накладную и в случае необходимости указывает свои замечания и оговорки при приеме груза в [пункте 12](#Par440) транспортной накладной на бумажном носителе или в электронной транспортной накладной.

29. Фрахтовщик (водитель) при подаче транспортного средства для перевозки груза подписывает заказ-наряд и в случае необходимости указывает в [пункте 11](#Par697) заказа-наряда на бумажном носителе или в электронном заказе-наряде свои замечания и оговорки при подаче транспортного средства для перевозки.

30. Информация об изменении условий перевозки груза, в том числе изменении адреса доставки груза (переадресовка), в пути следования вносится перевозчиком (водителем) в транспортную накладную.

31. Грузоотправитель (фрахтователь) вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрахтования) в случае:

а) предоставления перевозчиком транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки соответствующего груза;

б) подачи транспортных средств и контейнеров в пункт погрузки
с опозданием;

в) непредъявления водителем транспортного средства грузоотправителю (фрахтователю) документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки.

32. Состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:

 а) груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер;

 б) при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии
с установленными требованиями;

 в) масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной.

33. При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель маркирует каждое грузовое место. Маркировка грузовых мест состоит из основных, дополнительных и информационных надписей, а также манипуляционных знаков.

34. К основным маркировочным надписям относятся:

а) полное или сокращенное наименование грузоотправителя
и грузополучателя;

б) количество грузовых мест в партии груза и их номера;

в) адреса пунктов погрузки и выгрузки.

35. К дополнительным маркировочным надписям относится машиночитаемая маркировка с использованием символов линейного двумерного и (или) матричного штрихового кода, двумерных символов, меток радиочастотных идентификаций.

36. К информационным маркировочным надписям относятся:

а) масса грузового места (брутто и нетто) в килограммах (тоннах);

б) линейные размеры грузового места, если один из параметров превышает
1 метр.

37. Манипуляционные знаки являются условными знаками, наносимыми
на тару или упаковку для характеристики способов обращения с грузом при транспортировке, хранении, перевозке, и определяют способы обращения
с грузовым местом при погрузке и выгрузке, перевозке и хранении груза.

38. По соглашению сторон маркировка грузовых мест может осуществляться перевозчиком (фрахтовщиком).

39. Маркировочные надписи и манипуляционные знаки наносятся
в соответствии со стандартами и техническими условиями на груз, тару и упаковку. Маркировка осуществляется нанесением маркировочных надписей непосредственно на грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.

40. В случае если сроки погрузки груза в транспортные средства
и контейнеры, а также выгрузки груза из них в договоре перевозки груза
не установлены, погрузка и выгрузка груза выполняются в сроки согласно [приложению № 6](#Par890).

41. В сроки погрузки и выгрузки груза не включается время, необходимое
для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.

42. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер, а также выгрузка груза из них осуществляются с учетом перечня работ согласно [приложению № 7](#Par972).

43. В случае если погрузка груза в контейнер и выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю оформляется сопроводительной ведомостью согласно [приложению № 8](#Par1020) на бумажном носителе или электронной сопроводительной ведомостью.

44. При подаче порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю перевозчик заполняет [пункты 1](#Par1026)-[4](#Par1064), [6](#Par1085)-[10](#Par1135)
(в части перевозчика) сопроводительной ведомости на бумажном носителе, а также в графе [«Экземпляр №](#Par1024)» указывает порядковый номер экземпляра (оригинала) сопроводительной ведомости, а в [строке](#Par1022) «Сопроводительная ведомость №»
- порядковый номер учета перевозчиком сопроводительных ведомостей или вносит соответствующие сведения в электронную сопроводительную ведомость.

45. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель вносит в сопроводительную ведомость в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под погрузку, состояние контейнера и его опломбирования после загрузки на транспортное средство, а также заполняет [пункт 10](#Par1135) сопроводительной ведомости на бумажном носителе (в части грузоотправителя) или вносит соответствующие сведения в электронную сопроводительную ведомость.

46. В случае необходимости грузоотправитель указывает в [пункте 5](#Par1072) сопроводительной ведомости на бумажном носителе сведения, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации, а также рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки и сведения
о запорно-пломбировочных устройствах контейнера или о накладываемых на контейнер средствах идентификации (пломбах), функционирующих на основе спутниковых навигационных технологий, либо вносит соответствующие сведения в электронную сопроводительную ведомость.

47. При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель вносит в сопроводительную ведомость в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под выгрузку, состояние контейнера и его опломбирования при выгрузке с транспортного средства, а также заполняет [пункт 10](#Par1135) сопроводительной ведомости на бумажном носителе (в части грузополучателя) или вносит соответствующие сведения в электронную сопроводительную ведомость.

48. Сопроводительная ведомость составляется на бумажном носителе в 3 экземплярах (оригиналах) - для грузополучателя, грузоотправителя и перевозчика.

Исправления в сопроводительной ведомости вносятся с заверением подписями грузоотправителя или грузополучателя и перевозчика.

49. Время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости на бумажном носителе грузоотправителю в пункте погрузки, а грузополучателю - в пункте выгрузки.

В случае формирования электронной сопроводительной ведомости  время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки исчисляется
с момента направления водителем электронной сопроводительной ведомости в информационной системе документооборота грузоотправителю в пункте погрузки, а грузополучателю - в пункте выгрузки.

50. Если иное не установлено договором перевозки груза (договором фрахтования), грузоотправитель (фрахтователь) обеспечивает предоставление и установку на транспортном средстве приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза, а грузополучатель (фрахтовщик) обеспечивает их снятие с транспортного средства.

51. Все принадлежащие грузоотправителю (фрахтователю) приспособления возвращаются перевозчиком (фрахтовщиком) грузоотправителю (фрахтователю)
в соответствии с его указанием в [пункте 5](#Par440) транспортной накладной на бумажном носителе или в электронной транспортной накладной и за счет грузоотправителя (фрахтователя), а при отсутствии такого указания - выдаются грузополучателю вместе с грузом в пункте назначения.

52. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется грузоотправителем (фрахтователем), а выгрузка из транспортного средства
и контейнера - грузополучателем, если иное не предусмотрено договоренностью сторон.

53. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки груза и его сохранность,
а также не допустить повреждение транспортного средства и контейнера.

54. Грузовые места, погрузка которых осуществляется механизированным способом, как правило, должны иметь петли, проушины, выступы или иные специальные приспособления для захвата грузоподъемными машинами
и устройствами.

Выбор средства крепления груза в кузове транспортного средства (ремни, цепи, тросы, деревянные бруски, упоры, противоскользящие маты и др.) осуществляется с учетом обеспечения безопасности движения, сохранности перевозимого груза и транспортного средства.

Крепление груза гвоздями, скобами или другими способами, повреждающими транспортное средство, не допускается.

**IV. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров**

55. При перевозке груза в таре или упаковке, а также штучных грузов их масса определяется грузоотправителем с указанием в транспортной накладной количества грузовых мест, массы нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеров (высота, ширина и длина) в метрах, объема грузовых мест в кубических метрах.

56. Масса груза определяется следующими способами:

а) взвешивание;

б) расчет на основании данных геометрического обмера согласно объему загружаемого груза и (или) технической документации на него.

57. Сведения о массе груза с указанием способа ее определения вносятся
в транспортную накладную грузоотправителем, если иное не установлено договором перевозки груза.

По требованию перевозчика масса груза определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика, а в случае, если пунктом отправления является терминал перевозчика, - перевозчиком в присутствии грузоотправителя. При перевозке груза в опломбированных грузоотправителем крытом транспортном средстве и контейнере масса груза определяется грузоотправителем.

58. По окончании погрузки кузова крытых транспортных средств
и контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза. Опломбирование кузова транспортных средств и контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

59. Оттиск пломбы должен иметь контрольные знаки (сокращенное наименование владельца пломбы, торговые знаки или номер тисков) либо уникальный номер.

Сведения об опломбировании груза (вид и форма пломбы) указываются в транспортной накладной на бумажном носителе или вносятся в электронную транспортную накладную.

60. Пломбы, навешиваемые на кузова транспортных средств, фургоны, цистерны или контейнеры, их секции и отдельные грузовые места, не должны допускать возможности доступа к грузу и снятия пломб без нарушения
их целостности.

61. Пломбы навешиваются:

а) у фургонов или их секций - на дверях по одной пломбе;

б) у контейнеров - на дверях по одной пломбе;

в) у цистерн - на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе,
за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования;

г) у грузового места - от одной до четырех пломб в точках стыкования окантовочных полос или других связочных материалов.

62. Опломбирование кузова транспортного средства, укрытого брезентом, производится только в случае, если соединение брезента с кузовом обеспечивает невозможность доступа к грузу.

63. Пломба должна быть навешана на проволоку и сжата тисками так, чтобы оттиски с обеих сторон были читаемы, а проволоку нельзя было извлечь из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта заменена другой.

Перевозка с неясными оттисками установленных контрольных знаков
на пломбах, а также с неправильно навешанными пломбами запрещается.

64. Опломбирование отдельных видов грузов может осуществляться способом их обандероливания, если это предусмотрено договором перевозки груза.

Применяемые для обандероливания грузов бумажная лента, тесьма и другие материалы не должны иметь узлы и наращивания. При обандероливании каждое место скрепления между собой используемого упаковочного материала должно маркироваться штампом грузоотправителя.

Обандероливание должно исключать доступ к грузу без нарушения целостности используемого упаковочного материала.

65. Опломбирование кузова транспортных средств и контейнеров может осуществляться с использованием средств идентификации (пломб), функционирующих на основе спутниковых навигационных технологий.

Порядок использования электронных навигационных пломб и требования к ним устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

**V. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных**

**средств и контейнеров**

 66. Перевозчик доставляет и выдает груз грузополучателю по адресу, указанному (внесенному) грузоотправителем в транспортной накладной, грузополучатель - принимает доставленный ему груз. Перевозчик осуществляет доставку груза в срок, установленный договором перевозки груза. В случае если
в договоре перевозки груза сроки не установлены, доставка груза осуществляется:

а) в городском или пригородном сообщении - в суточный срок;

б) в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки
на каждые 300 км расстояния перевозки.

67. О задержке доставки груза перевозчик информирует грузоотправителя
и грузополучателя. Если иное не установлено договором перевозки груза, грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан грузополучателю
по его требованию:

а) в течение 10 дней со дня приема груза для перевозки - при перевозке
в городском и пригородном сообщениях;

б) в течение 30 дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю, - при перевозке в междугородном сообщении.

68. Грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать
от перевозчика возмещения ущерба в случае повреждения (порчи) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно.

69. В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза
по новому адресу - возвратить груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением. Расходы на перевозку груза при его возврате
или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя.

70. В случае составления транспортной накладной на бумажном носителе переадресовка груза осуществляется в следующем порядке:

а) лицо уполномоченное на перевозку груза с использованием средств связи информирует перевозчика о дате, времени и причинах отказа грузополучателя принять груз;

б) перевозчик в письменной форме либо с использованием средств связи уведомляет грузоотправителя об отказе и причинах отказа грузополучателя принять груз и запрашивает указание о переадресовке груза;

в) при неполучении от грузоотправителя переадресовки в течение 2 часов
с момента его уведомления о невозможности доставки груза перевозчик
в письменной форме уведомляет грузоотправителя о возврате груза и дает указание водителю о возврате груза грузоотправителю;

г) при получении от грузоотправителя указания о переадресовке груза
до его доставки грузополучателю, указанному в транспортной накладной на бумажном носителе, перевозчик с использованием средств связи информирует водителя о переадресовке.

71. В случае формирования электронных перевозочных документов переадресовка груза осуществляется в следующем порядке:

а) грузополучатель в информационной системе документооборота направляет в адрес грузоотправителя уведомление об отказе в приеме груза, с указанием даты, времени и причинах отказа. На основании полученного от грузополучателя отказа в приме груза лицо, уполномоченное на перевозку и сдачу груза приказом (иным распорядительным документом) организации или доверенностью от имени организации, индивидуального предпринимателя (физического лица) в соответствии с законодательством Российской Федерации, направляет в информационной системе документооборота уведомление в адрес перевозчика о дате, времени и причинах отказа грузополучателя принять груз;

б) грузоотправитель направляет перевозчику указание о переадресовке груза
в форме электронного уведомления перевозчика в информационной системе документооборота, в подтверждение получения которого остальным участникам перевозок грузов информационной системой документооборота направляются автоматические сообщения;

в) при неполучении от грузоотправителя переадресовки в течение 2 часов
с момента получения перевозчиком подтверждения о получении грузоотправителем уведомления о невозможности доставки груза перевозчик направляет уведомление
в адрес грузоотправителя о возврате груза и дает указание водителю о возврате груза грузоотправителю в информационной системе документооборота;

г) при получении указания о переадресовке груза до его доставки грузополучателю, указанному в электронной транспортной накладной, перевозчик самостоятельно информирует водителя о переадресовке.

72. При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель вносит в транспортную накладную в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

73. По завершении пользования транспортным средством фрахтователь вносит в заказ-наряд в присутствии фрахтовщика (водителя) фактические дату и время завершения пользования транспортным средством.

74. Проверка массы груза и количества грузовых мест, а также выдача груза грузополучателю осуществляются в порядке, предусмотренном статьей 15 Федерального закона.

75. После выгрузки грузов транспортные средства и контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов по перечню согласно [приложению № 9](#Par1150) транспортные средства и контейнеры должны быть промыты
и при необходимости продезинфицированы.

76. Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств
и контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию
с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ
по промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров.

**VI. Особенности перевозки отдельных видов грузов**

77. При перевозке груза навалом, насыпью, наливом или в контейнерах
его масса определяется грузоотправителем и при приеме груза перевозчиком указывается грузоотправителем в транспортной накладной.

78. При перевозке на транспортном средстве однородных штучных грузов отдельные маркировочные надписи (кроме массы груза брутто и нетто)
не наносятся, за исключением мелких партий грузов.

При перевозке однородных штучных грузов в таре в адрес одного грузополучателя в количестве 5 и более грузовых мест допускается маркировка
не менее 4 грузовых мест.

При перевозке груза навалом, насыпью или наливом его маркировка
не производится.

79. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом
не превышала допустимую массу транспортного средства, предусмотренную [приложением № 1](#Par248) к настоящим Правилам, нагрузка на ось транспортного средства
с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, предусмотренную [приложением № 2](#Par283) к настоящим Правилам, а габариты транспортного средства с таким грузом не превышали предельно допустимые габариты транспортного средства, предусмотренные [приложением № 3](#Par386) к настоящим Правилам.

80. При перевозке груза навалом, насыпью или наливом, груза, опломбированного грузоотправителем, скоропортящегося и опасного груза, а также части груза, перевозимого по одной транспортной накладной, объявление ценности груза не допускается.

81. Скоропортящийся груз перевозится с соблюдением температурного режима, определенного условиями его перевозки, обеспечивающими сохранность его потребительских свойств, указываемыми грузоотправителем в графе 5 транспортной накладной на бумажном носителе или в электронной транспортной накладной.

82. Размер естественной убыли груза, перевозимого навалом, насыпью
или наливом по нескольким транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, определяется для всей партии одновременно выданного груза в соответствии с нормами естественной убыли, определяемыми в порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке товарно-материальных ценностей.

**VII. Порядок составления актов и оформления претензий**

83. Акт составляется в следующих случаях:

а) невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза;

б) непредоставление транспортного средства и контейнера под погрузку;

в) утрата или недостача груза, повреждения (порчи) груза;

г) непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза;

д) отказ от пользования транспортным средством, предоставляемым
на основании договора фрахтования;

е) просрочка доставки груза;

ж) задержка (простой) транспортных средств, предоставленных под погрузку
и выгрузку;

з) задержка (простой) контейнеров, принадлежащих перевозчику
и предоставленных под погрузку.

84. Акт составляется заинтересованной стороной в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт
в указанный срок он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей
и фрахтователей от составления акта соответствующая сторона вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о составлении акта, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза или договором фрахтования.

При формировании электронных перевозочных документов акт может быть сформирован в информационной системе документооборота.

85. Отметки в транспортной накладной и заказе-наряде на бумажном носителе
о составлении акта осуществляют должностные лица, уполномоченные
на составление актов.

При формировании электронной транспортной накладной и электронного заказ-наряда отметки о составлении акта в них осуществляют должностные лица, уполномоченные на составление актов в информационной системе документооборота.

86. Акт содержит:

 а) дату и место составления акта;

б) фамилии, имена, отчества (при наличии) и должности лиц, участвующих
в составлении акта;

в) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта;

г) в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза - их описание и фактический размер;

д) подписи участвующих в составлении акта сторон.

87. В случае, указанном в [подпункте «г» пункта 86](#Par221) настоящих Правил, к акту прилагаются результаты проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи и повреждения (порчи) груза, при этом указанный акт должен быть составлен в присутствии водителя.

88. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

89. Акт на бумажном носителе составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 2 экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются.

90. В транспортной накладной, заказ-наряде, путевом листе и сопроводительной ведомости на бумажном носителе должна быть сделана отметка о составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, и размер штрафа.

При формировании указанных в настоящем пункте документов в электронной форме в них должна быть внесена в информационной системе документооборота информация о составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, и размер штрафа.

В отношении специализированных транспортных средств по перечню согласно [приложению № 10](#Par1225) размер штрафа за задержку (простой) транспортного средства устанавливается в соответствии с частью 5 статьи 35 Федерального закона.

91. Претензии предъявляются перевозчикам (фрахтовщикам) по месту
их нахождения в письменной форме в течение срока исковой давности, установленного статьей 42 Федерального закона.

92. Претензия содержит:

а) дату и место составления;

б) полное наименование (фамилия, имя и отчество (при наличии)), адрес места нахождения (места жительства) лица, подавшего претензию;

в) полное наименование (фамилия, имя и отчество (при наличии)), адрес места нахождения (места жительства) лица, к которому предъявляется претензия;

г) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для подачи претензии;

д) обоснование, расчет и сумма претензии по каждому требованию;

е) перечень прилагаемых документов, подтверждающих обстоятельства, изложенные в претензии (акт и транспортная накладная, заказ-наряд с отметками и др.);

ж) фамилию, имя и отчество (при наличии), должность лица, подписавшего претензию, его подпись.

93. Претензия составляется в 2 экземплярах, один из которых отправляется перевозчику (фрахтовщику), а другой - остается у лица, подавшего претензию.

**VIII. Организация документооборота электронных**

**перевозочных документов**

94. Для формирования электронных перевозочных документов пользователи заключают соглашение об оказании соответствующих услуг в информационной системе документооборота с оператором государственной информационной системы документооборота либо с оператором иной информационной системы документооборота.

95. Пользователи для подписания электронных перевозочных документов используют усиленную квалифицированную электронную подпись.

Для подписания электронных перевозочных документов лицами, уполномоченными на прием, перевозку и сдачу груза приказом (иным распорядительным документом) организации или доверенностью от имени организации, индивидуального предпринимателя (физического лица) в соответствии с законодательством Российской Федерации, может использоваться простая электронная подпись (в том числе с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме») или усиленная неквалифицированная электронная подпись, созданная в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при условии дополнительного подписания электронных перевозочных документов усиленной квалифицированной электронной подписью всеми пользователями до окончания процесса перевозки.

96. В государственную информационную систему документооборота подлежат представлению электронные перевозочные документы, сформированные
в иных информационных системах документооборота.

97. Электронные перевозочные документы хранятся в государственной информационной системе документооборота в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации.

98. Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации устанавливаются:

требования к организациям, уполномоченным осуществлять деятельность по формированию электронных перевозочных документов в иной информационной системе документооборота.

порядок формирования и ведения реестра операторов;

порядок и условия передачи оператором электронных перевозочных документов и изменений в них в государственную информационную систему документооборота;

порядок взаимодействия между операторами;

порядок обмена электронными перевозочными документами между пользователями и операторами;

порядок взаимодействия между государственной информационной системой документооборота и иными информационными системами документооборота;

порядок обмена электронными перевозочными документами между пользователями и государственной информационной системой документооборота;

порядок формирования электронных перевозочных документов в информационных системах документооборота;

порядок хранения электронных перевозочных документов и предоставления доступа к ним, в том числе с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия, должностным лицам, в полномочия которых входит проверка данных, указанных в электронных перевозочных документах.

 Форматы представления электронных перевозочных документов устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной налоговой службой Российской Федерации.

99. Ответственность операторов и оператора государственной системы документооборота перед пользователями регулируется законодательством Российской Федерации и условиями соглашений, заключаемых в соответствии с пунктом 94 настоящих Правил.

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ДОПУСТИМАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей | Допустимая масса транспортного средства, тонн |
| Одиночные автомобили |
| Двухосные | 18 |
| Трехосные | 25 |
| Четырехосные | 32 |
| Пятиосные и более | 38 |
| Автопоезда седельные и прицепные |
| Трехосные | 28 |
| Четырехосные | 36 |
| Пятиосные | 40 |
| Шестиосные и более | 44 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расположение осей транспортного средства <\*> | Расстояние между сближенными осями, м | Допустимая нагрузка на ось<\*\*> колесного транспортного средства, т |
| для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 т на ось [<\*\*\*>](#Par82) | для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 т на ось | для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 т на ось |
| Одиночная ось | свыше 2,5 | 5,5 (6) | 9 (10) | 10,5 (11,5) |
| Группа сближенных сдвоенных осей | до 1 (включительно) | 8 (9) | 10 (11) | 11,5 (12,5) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 9 (10) | 13 (14) | 14 (16) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 10 (11) | 15 (16) | 17 (18) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 11 (12) | 17 (18) | 18 (20) |
| Группа сближенных строенных осей | до 1 (включительно) | 11 (12) | 15 (16,5) | 17 (18) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 12 (13) | 18 (19,5) | 20 (21) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) | 21 (22,5\*\*\*\*) | 23,5 (24) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси) | до 1 (включительно) | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |
| Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси) | до 1 (включительно) | 6 | 9,5 | 11 |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 6,5 | 10,5 | 12 |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5 | 12 | 14 |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 8,5 | 13,5 | 16 |

--------------------------------

<\*> Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные
и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<\*\*> Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей – допустимая нагрузка на группу осей.

<\*\*\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой
для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*\*\*> В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной
ей подвеской.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Примечания: |  | В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее две шины), без скобок – для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину). |
|  |  | Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами. |
|  |  | Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний. |
|  |  | Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами. |
|  |  | При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе). |
|  |  | При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с таблицей № 1 настоящих Правил):для автомобильной дороги I-II категории – в 1,04 раза;для автомобильной дороги III-IV категории – в 1,20 раза;для автомобильной дороги V категории – в 1,40 раза;б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):для автомобильной дороги I-II категории – в 1,80 раза;для автомобильной дороги III-IV категории – в 2,00 раза;для автомобильной дороги V категории – в 2,90 раза.». |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**Длина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Одиночное транспортное средство | - | 12 метров |
| Прицеп | - | 12 метров |
| Автопоезд | - | 20 метров |
| Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать | - | 2 метра |

**Ширина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Все транспортные средства | - | 2,55 метра |
| Изотермические кузова транспортных средств | - | 2,6 метра |

**Высота**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Все транспортные средства | - | 4 метра |

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов
и тары для грузов, включая контейнеры.

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом

Форма

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортная накладная | Заказ (заявка) |
| Экземпляр № |  | Дата |  | № |  |
| 1. Грузоотправитель (грузовладелец) | 2. Грузополучатель |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства,номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица)) |  |  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства,номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица)) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (полное наименование, адрес места нахождения,номер телефона – для юридического лица) |  |  | (полное наименование, адрес места нахождения,номер телефона – для юридического лица) |  |
| 3. Наименование груза |
|  |  |  |
|  | (отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ),его состояние и другая необходимая информация о грузе) |  |
|  |  |  |
|  | (количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки) |  |
|  |  |  |
|  | (масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах,объем грузовых мест в кубических метрах) |  |
|  |  |  |
|  | (в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу,материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ) |  |
| 4. Сопроводительные документы на груз |
|  |  |  |
|  | (перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах) |  |
|  |  |  |
|  | (перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах) |  |
| 5. Указания грузоотправителя |
|  |  |  |
|  | (параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.)) |  |
|  |  |  |
|  | (указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации) |  |
|  |  |  |
|  | (рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (ценность) груза, запрещение перегрузки груза) |  |
| 6. Прием груза | 7. Сдача груза |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (адрес места погрузки) |  |  | (адрес места выгрузки) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (дата и время подачи транспортного средства под погрузку) |  |  | (дата и время подачи транспортного средства под выгрузку) |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (фактические дата и время прибытия) |  | (фактические дата и время убытия) |  |  | (фактические дата и время прибытия) |  | (фактические дата и время убытия) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования) |  |  | (фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования) |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (масса груза) |  | (количество грузовых мест) |  |  | (масса груза) |  | (количество грузовых мест) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (должность, подпись, расшифровка подписигрузоотправителя (уполномоченного лица)) |  |  | (должность, подпись, расшифровка подписигрузополучателя (уполномоченного лица)) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (подпись, расшифровка подписи водителя,принявшего груз для перевозки) |  |  | (подпись, расшифровка подписи водителя,сдавшего груз) |  |

|  |
| --- |
| 8. Условия перевозки |
|  |  |  |
|  | (сроки, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным, форма уведомления о проведении экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза) |  |
|  |  |  |
|  | (размер платы и предельный срок хранения груза в терминале перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза) |  |
|  |  |  |
|  | (порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и способе ее определения, опломбирования крытых транспортных средств и контейнеров, порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств) |  |
|  |  |  |
|  | (размер штрафа за невывоз груза по вине перевозчика, несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера и просрочку доставки груза;порядок исчисления срока просрочки) |  |
|  |  |  |
|  | (размер штрафа за непредъявление транспортных средств для перевозки груза, за задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и задержку (простой) контейнеров) |  |
| 9. Информация о принятии заказа (заявки) к исполнению |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | (дата принятия заказа(заявки) к исполнению) |  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица,принявшего заказ (заявку) к исполнению) |  | (подпись) |  |

Продолжение приложения № 4

Оборотная сторона

|  |
| --- |
| 10. Перевозчик |
|  |  |  |
|  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица)) |  |
|  |  |  |
|  | (наименование и адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица) |  |
|  |  |  |
|  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей)) |  |
| 11. Транспортное средство |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (количество, тип, марка, грузоподъемность (в тоннах),вместимость (в кубических метрах)) |  |  | (регистрационные номера) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 12. Оговорки и замечания перевозчика |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировкии опломбирования при приеме груза) |  |  | (фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировкии опломбирования при сдаче груза) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (изменение условий перевозки при движении) |  |  | (изменение условий перевозки при выгрузке) |  |
| 13. Прочие условия |
|  |  |  |
|  | (номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз) |  |
|  |  |  |
|  | (режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах) |  |
| 14. Переадресовка |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (дата, форма переадресовки (устно или письменно)) |  |  | (адрес нового пункта выгрузки, дата и время подачитранспортного средства под выгрузку) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (сведения о лице, от которого получено указаниена переадресовку (наименование, фамилия, имя, отчество (при наличии) и др.)) |  |  | (при изменении получателя груза – новое наименование грузополучателяи место его нахождения) |  |
| 15. Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (стоимость услуги в рублях, порядок (механизм)расчета (исчислений) платы) |  |  | (расходы перевозчика и предъявляемые грузоотправителю платежиза проезд по платным автомобильным дорогам, |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (размер провозной платы (заполняется послеокончания перевозки) в рублях) |  |  | за перевозку опасных грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами, уплату таможенных пошлин и сборов, |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | выполнение погрузо-разгрузочных работ, а также работпо промывке и дезинфекции транспортных средств) |  |
|  |  |  |
|  | (полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), адрес, банковские реквизитыорганизации плательщика (грузоотправителя)) |  |
| 16. Дата составления, подписи сторон |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (грузоотправитель (грузовладелец)(уполномоченное лицо)) |  | (дата) |  | (подпись) |  | (перевозчик(уполномоченное лицо)) |  | (дата) |  | (подпись) |  |

|  |
| --- |
| 17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков |
| Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки | Расчет и размер штрафа | Подпись, дата |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом

Форма

ЗАКАЗ-НАРЯД
на предоставление транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Заказ-наряд | Заказ |
| Экземпляр № |  | Дата |  | № |  |
| 1. Фрахтователь | 2. Фрахтовщик |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства,номер телефона – для физического лица, |  |  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства,номер телефона – для физического лица, |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | полное наименование, адрес места нахождения,номер телефона – для юридического лица) |  |  | полное наименование, адрес места нахождения,номер телефона – для юридического лица) |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 3. Наименование груза |
|  |  |  |
|  | (отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе) |  |
|  |  |  |
|  | (количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки) |  |
|  |  |  |
|  | (масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах) |  |
|  |  |  |
|  | (в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу,материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ) |  |
| 4. Сопроводительные документы на груз |
|  |  |  |
|  | (перечень прилагаемых к заказу-наряду документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантиннымии иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации) |  |
|  |  |  |
|  | (перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций,товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации) |  |
| 5. Указания фрахтователя |
|  |  |  |
|  | (параметры транспортного средства, необходимого для осуществления перевозки груза(тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.)) |  |
|  |  |  |
|  | (указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований,установленных законодательством Российской Федерации) |  |
| 6. Маршрут и место подачи транспортного средства |
|  |  |  |
|  | (дата, время и адрес места подачи транспортного средства, маршрут перевозки) |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | (фактические дата и время подачи транспортного средства) |  | (фактические дата и время завершения пользования транспортным средством) |  |
|  |  |  |  |  |
|  | (должность, подпись, расшифровка подписи фрахтователя (уполномоченного лица)) |  | (подпись и расшифровка подписи водителя) |  |
| 7. Сроки выполнения перевозки |
|  |  |  |
|  | (время (в целых часах) пользования транспортным средством фрахтователем) |  |
| 8. Условия фрахтования |
|  |  |  |
|  | (порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств) |  |
|  |  |  |
|  | (размер штрафа за непредоставление транспортного средства, отказ от пользования транспортным средством,предусмотренным договором фрахтования) |  |
| 9. Информация о принятии заказа-наряда к исполнению |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | (дата принятия заказа-наряда к исполнению) |  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица,принявшего заказ к исполнению) |  | (подпись) |  |

Продолжение приложения № 5

Оборотная сторона

|  |
| --- |
| 10. Транспортное средство |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (количество, тип, марка, грузоподъемность (тонн),вместимость (в кубических метрах)) |  |  | (регистрационные номера) |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | (фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о средствах связи (при наличии) водителя (водителей), сведения о путевом листе (листах)) |  |
| 11. Оговорки и замечания фрахтовщика |
|  |  |  |
|  | (изменение даты, времени и сроков выполнения перевозки, маршрута и места подачи транспортного средства) |  |
| 12. Прочие условия |
|  |  |  |
|  | (номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз) |  |
|  |  |  |
|  | (режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах) |  |
| 13. Размер платы за пользование транспортным средством |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (стоимость услуги в рублях) |  |  | (расходы фрахтовщика и предъявляемые фрахтователю платежиза проезд по платным автомобильным дорогам, |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (порядок (механизм) расчета (исчислений) платы) |  |  | за перевозку опасных грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами, уплату таможенных пошлин и сборов, |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | (размер платы (заполняется после окончания пользования) в рублях) |  |  | выполнение погрузо-разгрузочных работ, а такжеработ по промывке и дезинфекции транспортных средств) |  |
|  |  |  |
|  | (полное наименование организации плательщика, адрес, банковские реквизиты организации плательщика) |  |
| 14. Дата составления, подписи сторон |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (фрахтователь(уполномоченное лицо)) |  | (дата) |  | (подпись) |  | (фрахтовщик(уполномоченное лицо)) |  | (дата) |  | (подпись) |  |

|  |
| --- |
| 15. Отметки фрахтователя, фрахтовщика |
| Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки | Расчет и размер штрафа | Подпись, дата |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**СРОКИ**

**ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

**И КОНТЕЙНЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного средства | Срок погрузки (выгрузки) грузов (минут) |
| до 1 тонны включительно | свыше 1 тонны за каждую полную или неполную тонну, дополнительно |
| Транспортное средство с кузовом-фургоном | 13 | 3 |
| Транспортное средство с самосвальным кузовом | 3 | 1 |
| Транспортное средство с самосвальным кузовом для работы в карьерах | - | 0,2 |
| Цистерна | 4 | 3 |
| Транспортное средство для перевозки длинномерных грузов | 15 | 3 |
| Металловоз | 13 | 2 |
| Транспортное средство для перевозки строительных грузов | 12 | 2 |
| Бетоносмеситель | 4 | 3 |
| Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство, транспортное средство для перевозки строительной техники | 21 | 2 |
| Транспортное средство для перевозки животных | 21 | 5 |
| Транспортное средство для перевозки автомобилей | 6 | 3 |
| Контейнеровоз | 4 | 1 |
| Транспортное средство со съемным кузовом | 4 | 1 |
| Самопогрузчик, в том числе с грузоподъемным бортом | 13 | 3 |
| Мусоровоз | 13 | 3 |
| Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (MEMU, EX/II, EX/III, FL, AT) | 21 | 3 |
| Прочие | 12 | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| Контейнер (масса брутто, тонн) | Срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер (минут) |
| 0,63 - 1,25 | 15 |
| 2,5 - 5 | 23 |
| 10 - 20 | 45 |
| 25 - 30 | 80 |

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**РАБОТ ПО ПОГРУЗКЕ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

**И КОНТЕЙНЕР, А ТАКЖЕ ПО ВЫГРУЗКЕ ГРУЗОВ ИЗ НИХ**

**Погрузка**

1. Подготовка груза, контейнера к перевозке:

а) упаковка и затаривание груза в соответствии со стандартами, техническими условиями на груз, тару, упаковку и контейнер;

б) маркировка и группировка грузовых мест по грузополучателям;

в) размещение груза, контейнера на месте загрузки.

2. Подготовка транспортного средства к загрузке:

а) размещение транспортного средства на месте загрузки;

б) открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов, подготовка и установка на транспортном средстве приспособлений, необходимых для загрузки, разгрузки и перевозки груза, и приведение их в рабочее состояние.

3. Загрузка груза в транспортное средство:

а) подача груза, контейнера в транспортное средство;

б) размещение, укладка груза в транспортном средстве.

4. Крепление груза в транспортном средстве:

а) приведение в рабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, установка тентов;

б) подготовка загруженного транспортного средства к движению.

**Выгрузка**

1. Размещение транспортного средства на месте разгрузки.

2. Подготовка груза, контейнера и транспортного средства к разгрузке:

а) открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов;

б) подготовка к работе установленных на транспортном средстве механизированных загрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, а также снятие и приведение в нерабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.

3. Разгрузка груза из транспортного средства:

а) съем груза, контейнера из транспортного средства;

б) демонтаж крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.

4. Подготовка разгруженного транспортного средства к движению:

а) очистка, промывка и дезинфекция транспортного средства;

б) закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, подготовка загрузочно-разгрузочных, крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов к движению транспортного средства.

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом

Форма

**СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**Сопроводительная ведомость №**

Экземпляр №

1. Грузоотправитель

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, данные
о средствах связи – для физического лица,

полное наименование, адрес места нахождения –
для юридического лица)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о средствах связи лица, ответственного за перевозку)

2. Грузополучатель

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, данные
о средствах связи – для физического лица,

полное наименование, адрес места нахождения –
для юридического лица)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о средствах связи лица, ответственного за перевозку)

3. Наименование груза

(отгрузочное наименование груза
(для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)

(количество грузовых мест, маркировка)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина)
в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)

(в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию
в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)

4. Контейнер

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер, грузоподъемность | Дата и время сдачи под погрузку | Дата и время возврата, срок погрузки | Дата и время подачи под выгрузку | Дата и время возврата, срок выгрузки |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

5. Указания грузоотправителя

(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных
и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации)

(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем))

6. Сдача (прием) контейнера

(адрес места погрузки)

(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)

(фактические дата и время прибытия (убытия))

(фактическое состояние контейнера и его опломбирования)

(масса груза, количество грузовых мест)

(подпись грузоотправителя, подпись водителя,
принявшего контейнер)

7. Сдача (прием) контейнера

(адрес места выгрузки)

(дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)

(фактические дата и время прибытия (убытия))

(фактическое состояние контейнера и его опломбирования)

(масса груза, количество грузовых мест)

(подпись грузополучателя, подпись водителя,
сдавшего контейнер)

8. Перевозчик

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства –
для физического лица)

(наименование и адрес места нахождения – для
юридического лица)

(фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за перевозку, данные о средствах связи)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))

(сведения о путевом листе (листах))

 9. Транспортное средство

(тип, марка, грузоподъемность в тоннах)

(регистрационный номер)

10. Дата составления, подписи сторон

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| (грузоотправитель, дата, подпись) |  | (перевозчик, дата, подпись) |  | (грузополучатель, дата, подпись) |

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ГРУЗОВ, ПОСЛЕ ПЕРЕВОЗКИ КОТОРЫХ ТРАНСПОРТНЫЕ**

**СРЕДСТВА, КОНТЕЙНЕРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОМЫТЫ И,**

**ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ПРОДЕЗИНФИЦИРОВАНЫ**

Алебастр (гипс) в кусках и молотый

Асбест

Барит (шпат тяжелый)

Вата минеральная

Выжимки овощные

Гажа (мергель гипсовый)

Гипс

Глина

Глинозем

Доломит

Графит

Грязи минеральные для ванн

Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)

Жом картофельный и свекловичный

Зола

Известь

Каолин

Картон асбестовый

Кирпич

Коагулянты

Комбикорма

Концентрат апатитовый

Концентрат нефелиновый

Краски и красители сухие

Крупы (при наличии повреждения потребительской упаковки)

Мел

Мертели

Мука витаминная из древесной зелени

Мука доломитовая

Мука кормовая

Мука пищевая

Мука хвойно-витаминная

Опилки цветных металлов

Отходы

Пегматит

Порошок асфальтовый

Порошок известковый

Порошок магнезитовый металлургический

Порошок шамотный

Пыль

Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)

Соль поваренная пищевая и техническая

Средства моющие порошкообразные

Стекло техническое и строительное (при наличии боя)

Стружка цветных металлов и их сплавов

Сульфаты, кроме опасных

Сырье табака и махорки

Табак (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)

Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)

Тара стеклянная (при наличии боя)

Торф и торфяная продукция

Удобрения органические и комплексные

Удобрения химические и минеральные

Фарш мясной сушеный (в мешках)

Ферросплавы

Цемент

Шамот кусковой

Шрот кормовой

Опасные грузы (в случаях, установленных ДОПОГ)

Скоропортящиеся грузы

Животные и птицы

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Транспортные средства с кузовом-фургоном:

фургоны-рефрижераторы;

фургоны с отоплением кузова.

2. Транспортные средства - цистерны:

цистерны для перевозки сыпучих, порошкообразных, пылевидных строительных материалов, в том числе цементовозы;

цистерны для перевозки сыпучих пищевых продуктов: мука, зерно, комбикорм, отруби;

цистерны для перевозки пищевых жидкостей.

3. Транспортные средства для перевозки строительных грузов:

транспортные средства - панелевозы;

транспортные средства - фермовозы;

транспортные средства - бетоносмесители;

транспортные средства с самосвальным кузовом.

4. Транспортные средства для перевозки животных.

5. Транспортные средства для перевозки автомобилей.

6. Транспортные средства - контейнеровозы.

7. Транспортные средства со съемным кузовом.

8. Транспортные средства - мусоровозы.

9. Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (MEMU, EX/II, EX/III, FL, AT)

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»**

1. Абзац четвертый после слов «документы на перевозимый груз» дополнить словами «(транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлена на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе)»;

2. Абзац шестой после слов «документы на перевозимый груз» дополнить словами «(транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлена на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе)».

**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»**

В соответствии с подпунктом «б» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20.02.2019 (от 27.02.2019 № Пр-294) федеральные органы исполнительной власти должны при участии ведущих деловых объединений предпринимателей обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих отмену с 01.01.2021 всех нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, соблюдение которых подлежит проверке при осуществлении государственного контроля (надзора), и введение в действие новых норм, содержащих актуализированные требования, разработанные с учетом риск-ориентированного подхода и современного уровня технологического развития в соответствующих сферах.

Во исполнение указанного поручения Президента Российской Федерации Минтрансом России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О признании утратившими силу нормативных правовых актов и отдельных положений нормативных правовых актов Российской Федерации, об отмене некоторых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении всех видов федерального государственного контроля (надзора) в сфере транспорта», в котором предусмотрено признание утратившим силу в том числе постановления Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Вместе с тем согласно пункту 3 протокола очно-заочного заседания рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере автомобильного транспорта при подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 10.12.2019 № 3 принята за основу Целевая структура нормативного 2 регулирования в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее - Структура), разработанная Минтрансом России.

Таким образом, во избежание пробелов в правовом регулировании и в соответствии со Структурой с 01.01.2021 необходимо установить обязательные требования по перевозкам грузов автомобильным транспортом на территории Российской Федерации.

 В связи с этим, а также в целях реализации указания Президента Российской Федерации от 15.01.2016 № Пр-53 о разработке проекта плана мероприятий («дорожной карты») по внедрению международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок и поручения Председателя Правительства Российской Федерации от 24.11.2016 № ДМ-П10-7086 по обеспечению реализации комплекса мер, направленных на создание правовых оснований и технологических условий электронного взаимодействия государственных органов и коммерческих организаций в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) Минтрансом России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (далее – проект постановления).

 Проектом постановления предлагается предусмотреть возможность использования транспортной накладной, заказа-наряда и сопроводительной ведомости (далее – перевозочные документы) в электронной форме, посредством формирования их в государственной информационной системе документооборота или в иной информационной системе документооборота.

Также проектом постановления фактически предлагается некоторое смягчение требования пункта 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, которым предусматривается обязанность водителя транспортного средства иметь при себе и по требованию сотрудников полиции или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта передавать им для проверки документы на перевозимый груз. Согласно положениям проекта постановления, перевозочные документы можно предъявлять уполномоченным сотрудникам правоохранительных или контрольно-надзорных органов, в том числе на экране электронного устройства (включая мобильный телефон, смартфон или иное компьютерное устройство). Аналогичное регулирование действует для предоставления уполномоченным сотрудникам полиции договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров.

Предлагаемый в проекте постановления механизм формирования и представления перевозочных документов в электронной форме является добровольным и не препятствует заинтересованным сторонам использовать перевозочные документы на бумажном носителе. Проект постановления не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации. Проект постановления содержит обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности. Проект постановления соответствует положениям Договора о ЕАЭС, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.