

АССОЦИАЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ ЛОГИСТИЧЕСКОГО РЫНКА  
«СООБЩЕСТВО ТОП-МЕНЕДЖЕРОВ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ»



121351, г. Москва, ул. Молодогвардейская 58, ком.9 эт.2

Заместителю Мэра Москвы в  
Правительстве Москвы, руководителю  
Департамента транспорта и развития  
дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы  
М.С. Ликсутову

Уважаемый Максим Станиславович!

Участники Ассоциации по развитию логистического рынка **«Сообщество топ-менеджеров логистических компаний»** крайне обеспокоены сложившейся ситуацией в отношении международных автоперевозчиков, которые в настоящее время столкнулись с проблемой доступа на территорию города Москвы для доставки груза получателю и погрузки у отправителя.

Согласно приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 22 февраля 2021 г. № 61-02-75/21 «О временных ограничениях движения грузовых автотранспортных средств в городе Москве» (далее – Приказ №61-02-75/21), грузовым автомобилям разрешенной массой более 12 тонн круглосуточно ограничен въезд и перемещение по территории Москвы, ограниченной МКАД.

Однако введение в действие вышеуказанных ограничений привело к тому, что с 23 февраля 2021 года **автомобили, принадлежащие международным компаниям (нерезидентам), не могут законным способом попадать на территорию Москвы для погрузки и разгрузки, а также без нарушения этого приказа передвигаться внутри МКАД.**

Согласно Постановления Правительства Москвы от 22.08.11 N379-ПП юридическим лицам для проезда на территорию, ограниченную МКАД, необходимо зарегистрироваться на Портале государственных и муниципальных услуг города Москвы и далее подавать заявки на получение пропуска. Однако **нерезидентам в связи с отсутствием требуемых документов невозможно зарегистрироваться и получать пропуска без российского посредника.** А российские юридические лица отмечали наличие коррупционной составляющей при предоставлении посреднических услуг

еще до появления Приказа № 61-02-75/21. Ранее владельцам большегрузных автомобилей можно было избежать необходимости получать пропуск, используя свободное право въезда в ночное время с 22 до 6 часов.

Приказ № 61-02-75/21 не учитывает тот факт, что на регистрацию в электронной системе и получение пропуска нужно время, а **переходного периода законодательно не предоставлено**. Соответственно, ранее не регистрировавшиеся перевозчики-нерезиденты и российские региональные перевозчики вынуждены нести убытки и нарушать договора поставок, в том числе, потому что грузовые автомобили **уже находились в пути или на территории Москвы** на момент выхода Приказа № 61-02-75/21.

Это уже привело к тому, что международные перевозчики начали массово отказываться от новых заказов по доставке товаров в Москву. Учитывая объем грузопотока в столицу, Москва может в ближайшее время приобрести дефицит товаров и продуктов первой необходимости, в том числе, для борьбы с пандемией COVID-19.

В связи с этим, мы, как непосредственные участники рынка автоперевозок, просим ответственных лиц в кратчайшие сроки:

- публично дать полное разъяснение о процедуре оформления, количестве и сроках допустимых разрешений на въезд и передвижение по территории Москвы для грузовых транспортных средств разрешенной массой более 12 т, принадлежащих юридическим лицам-нерезидентам.
- для компаний, которые до 23 февраля 2021 года не были зарегистрированы на Портале государственных и муниципальных услуг города Москвы, сделать период адаптации не менее двух месяцев, и на этот срок освободить от мер административного наказания за отсутствие оформленных пропусков при въезде и передвижении по территории ограничений, а также дать разъяснение, каким образом обжаловать уже назначенные штрафы.
- не допустить развития коррупционных схем при оказании посреднических услуг для регистрации и получения пропусков на Портале государственных и муниципальных услуг города Москвы

24 февраля 2021 г.  
Исполнительный директор



Наджар А.А.